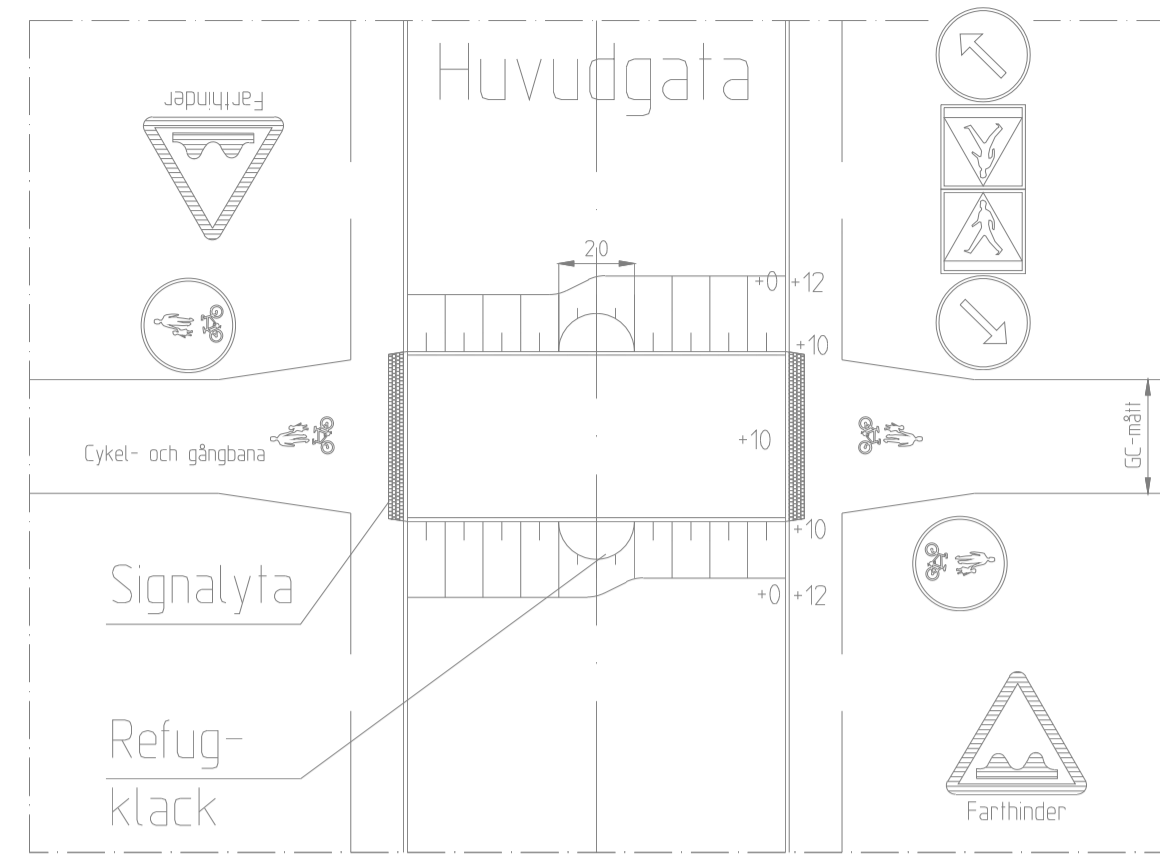
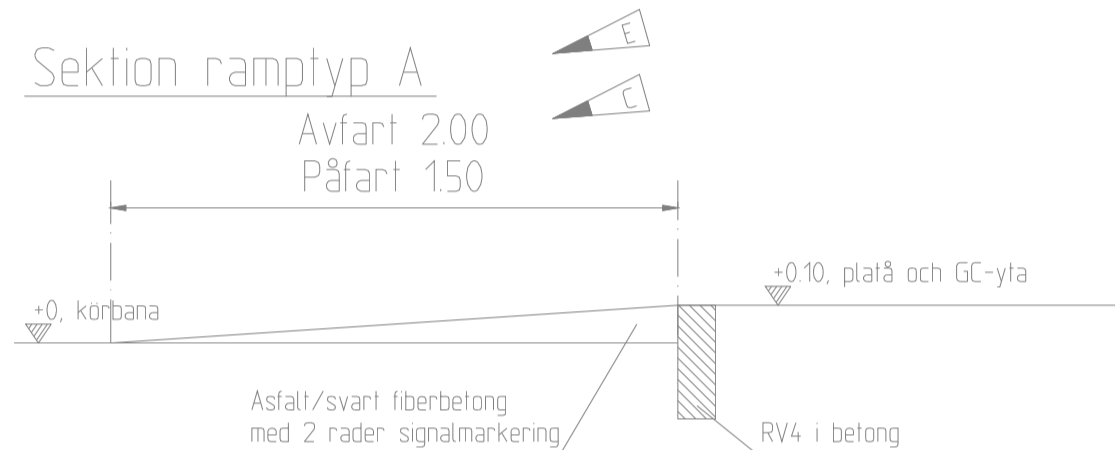


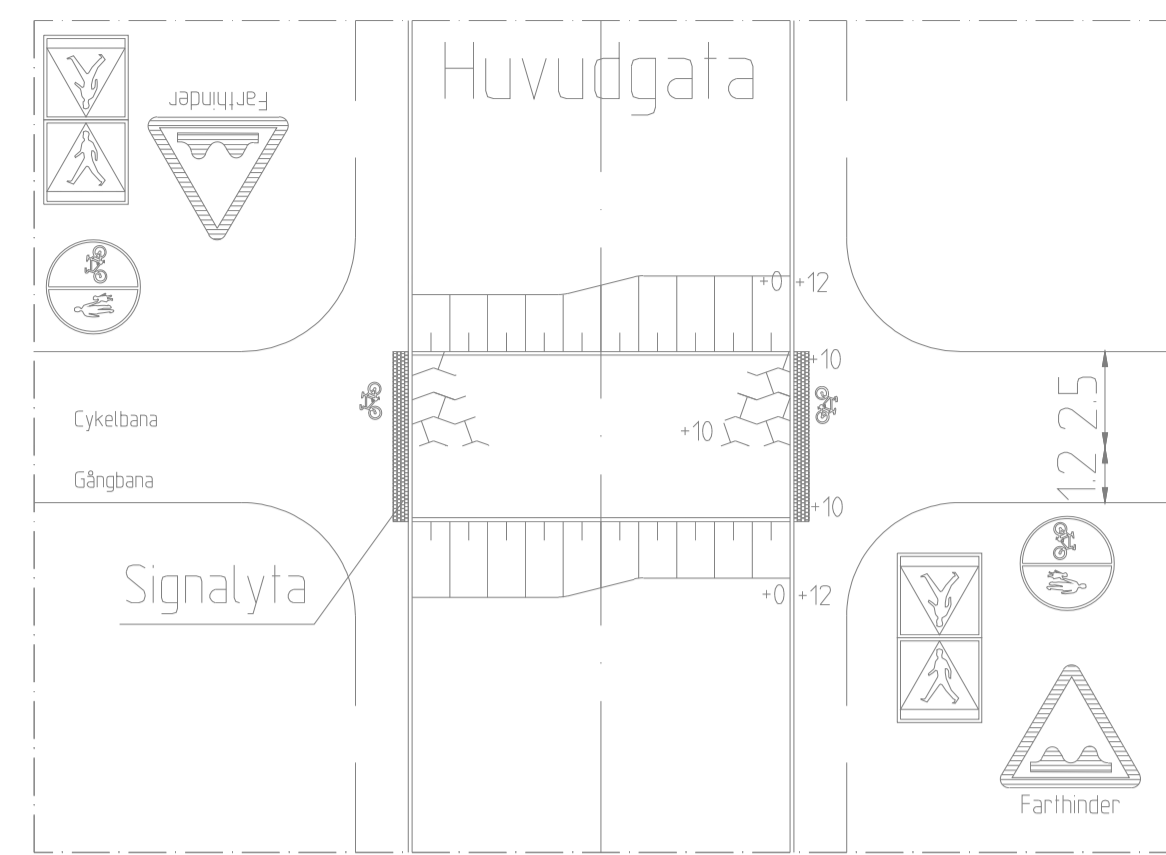
Överfart med förhöjning, ramptyp A  
 Huvudgata 6000 - 10000 f/ämvd  
 På sträcka med kombinerad GC-bana, med refug.



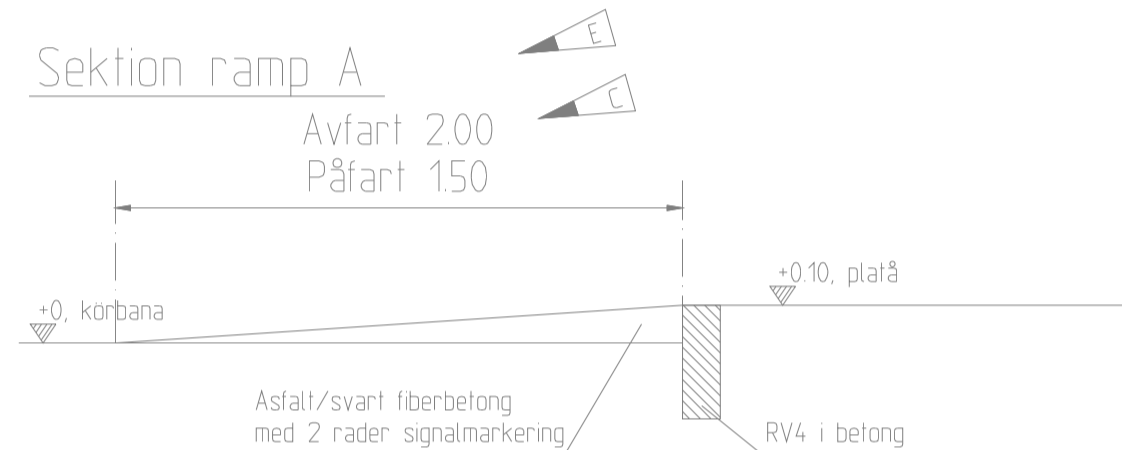
Platåyta och ramper av asfalt/svart fiberbetong.  
 Övergångsstället markeras och skyltas enl figur.  
 Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.



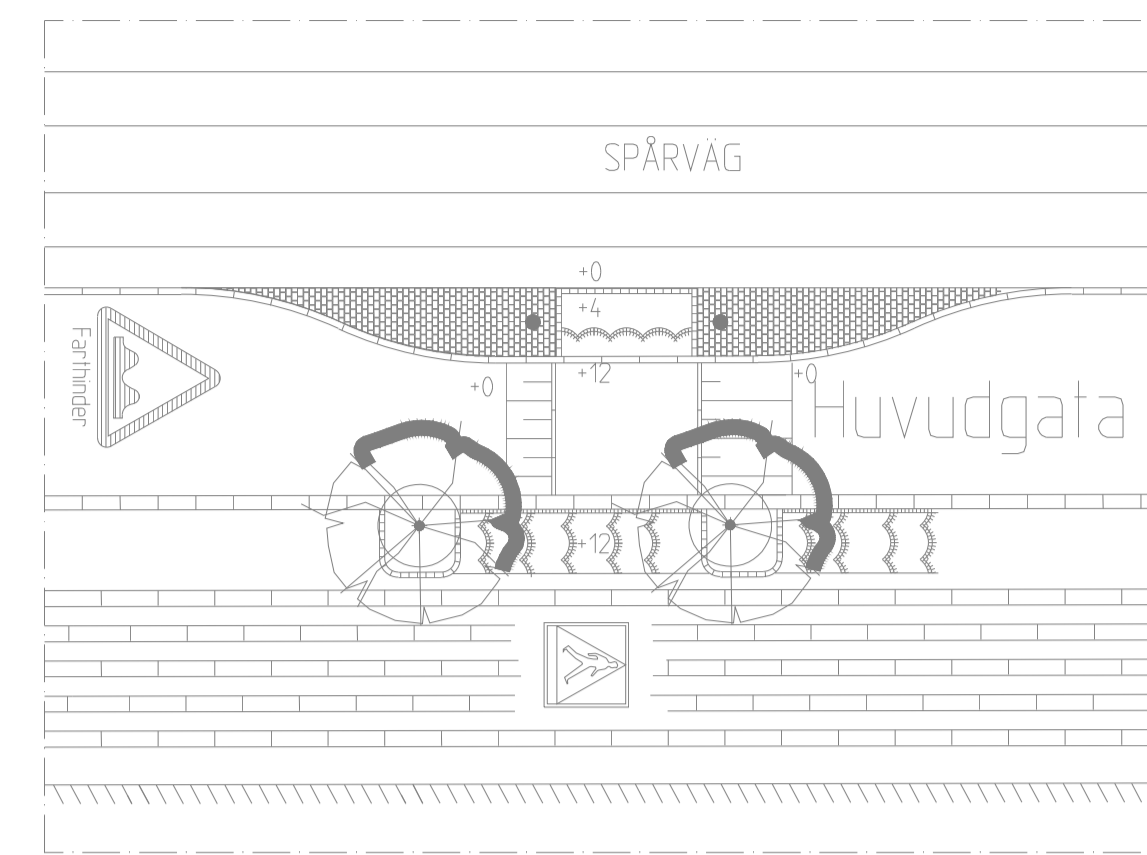
Överfart med förhöjning, ramptyp A  
 Huvudgata 6000 - 10000 f/ämvd  
 På sträcka med uppdelad GC-bana, utan refug.



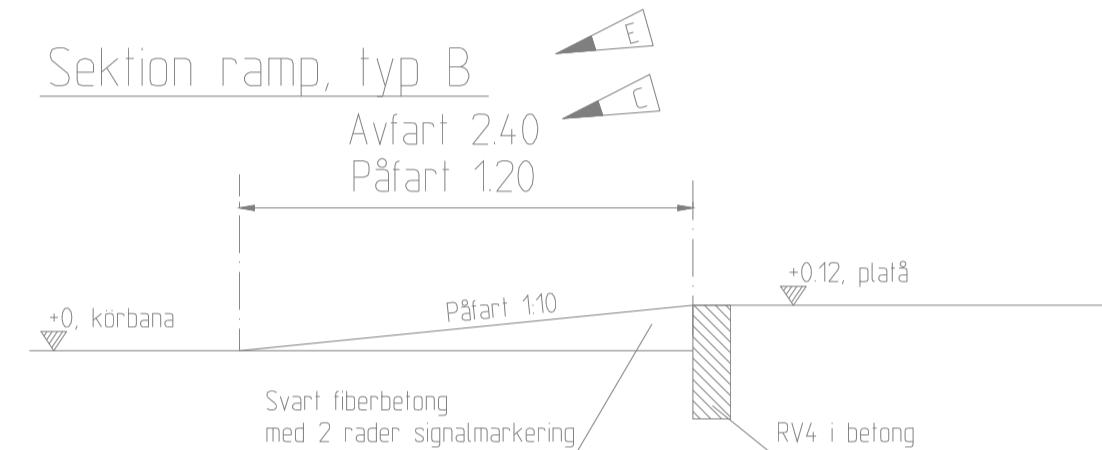
Cykelöverfart i röd SF-sten, i övrigt asfalt/svart fiberbetong.  
 Övergångsstället markeras och skyltas enl figur.  
 Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.



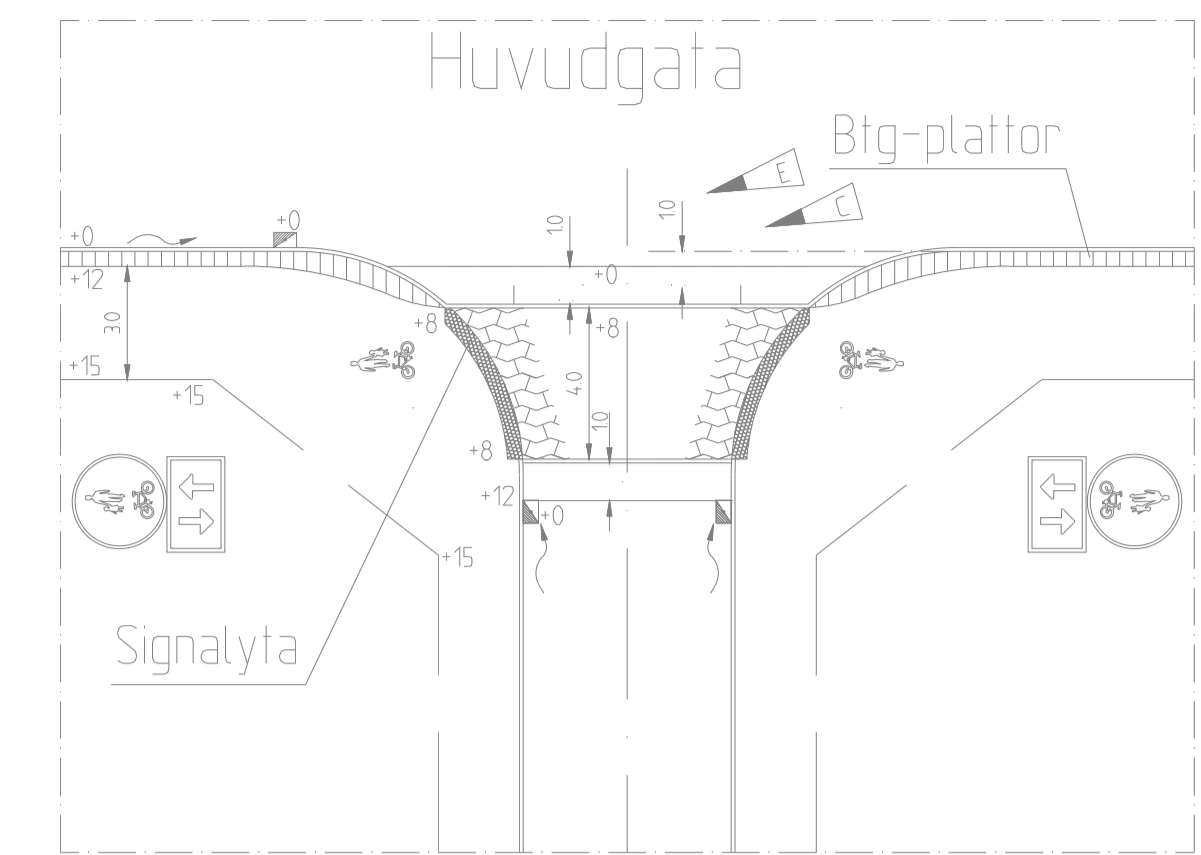
Övergångsställe med förhöjning, ramptyp B  
 Huvudgata, ej cykelöverfart  
 I city ("City-guppet")



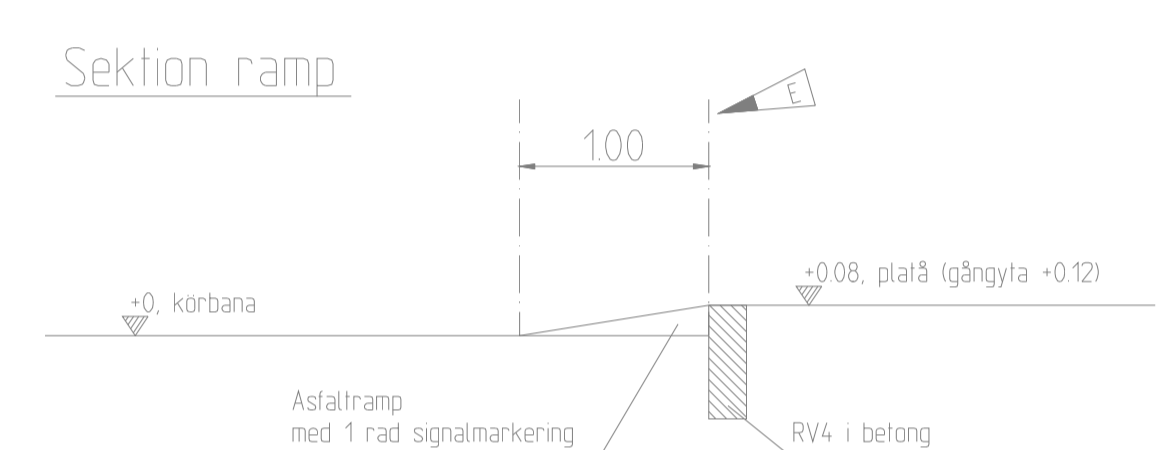
Platåyta och ramper av asfalt/svart fiberbetong.  
 Övergångsstället markeras och skyltas enl figur.  
 Förvarning erfordras ej om gatan ligger inom 30-zon.  
 Sidorefleksskärmar kan utelämnas av estetiska skäl  
 i känsliga miljöer i centrum.



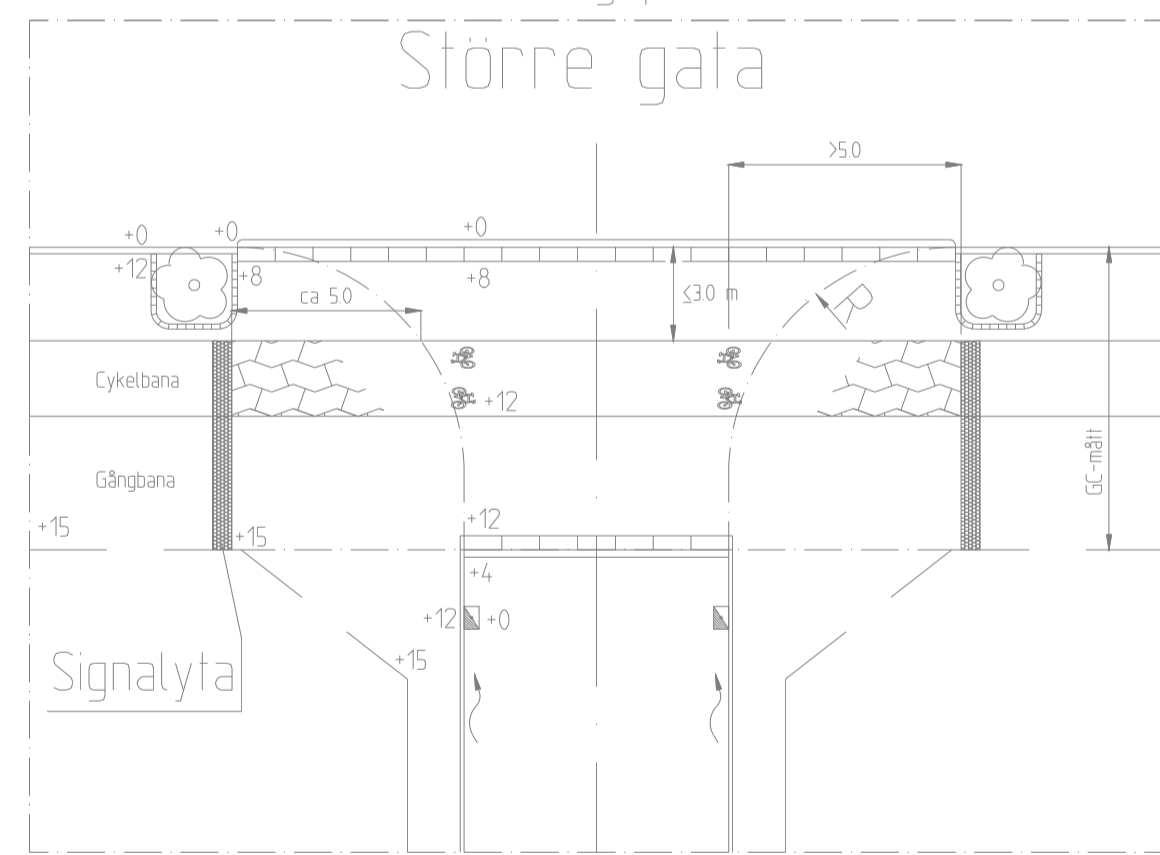
Överfart med förhöjning, ramptyp D  
 Tvärgata < 6000 f/ämvd  
 Ej i centrala staden.



Platå i röd SF-sten och ramper i asfalt/svart fiberbetong.  
 Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

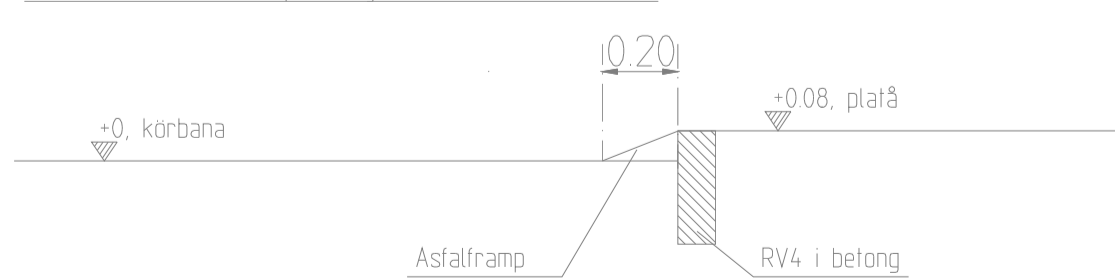


Genomgående GC, ramptyp C  
 Tvärgata < 3000 f/ämvd  
 Större gata med alleträd  
 Vid stor GC-trafik med hög prioritet.

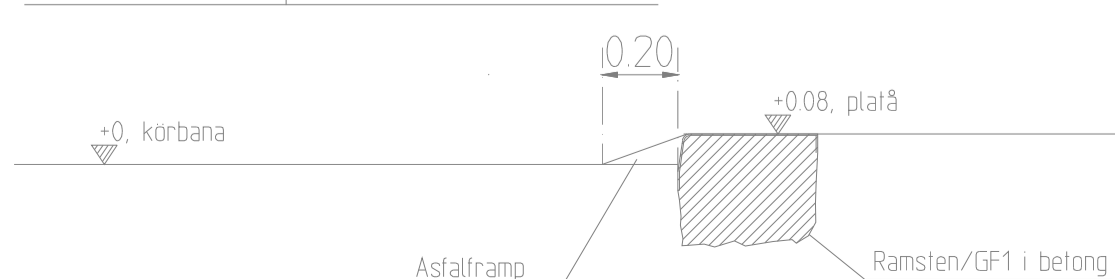


Utförs med samma typ av ytmateriel som anslutande G-/GC-banor. Ev C-del beläggs med röd SF-sten.  
 Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

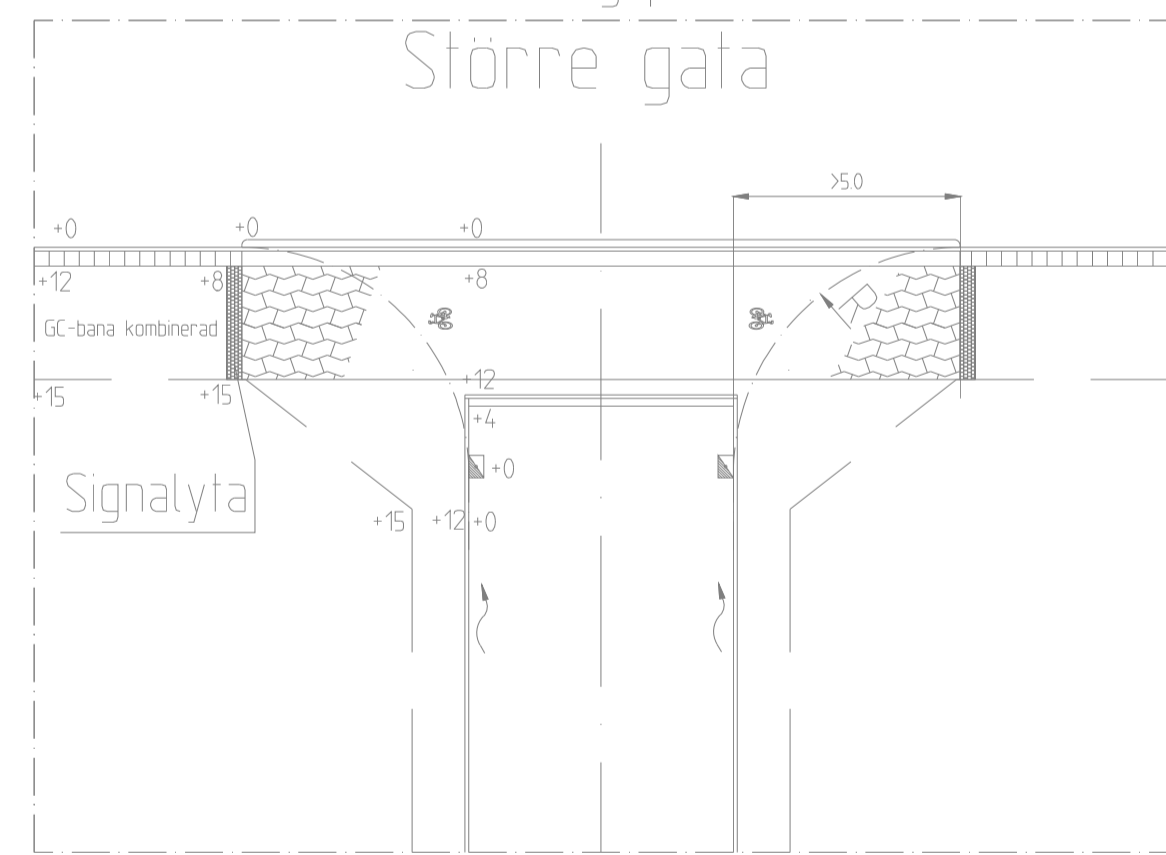
Sektion ramp i ytterområden



Sektion ramp i innerområden

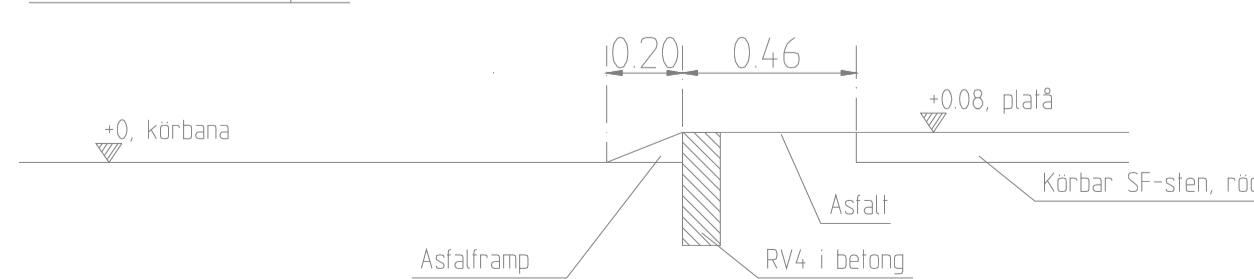


Genomgående GC, ramptyp C  
 Tvärgata < 3000 f/ämvd  
 Större gata utan alleträd  
 Vid stor GC-trafik med hög prioritet.

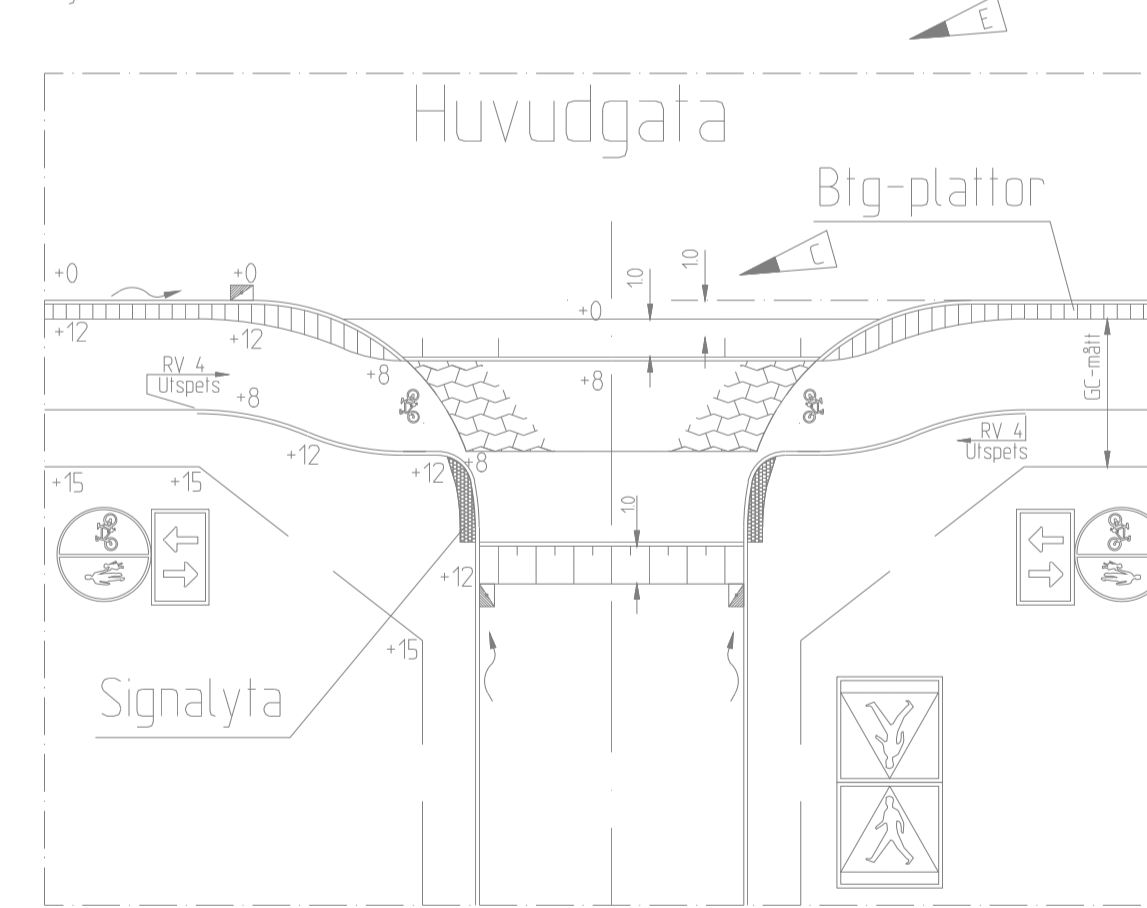


Utförs med samma typ av ytmateriel som anslutande G-/GC-banor. Ev C-del beläggs med röd SF-sten.  
 Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

Sektion ramp

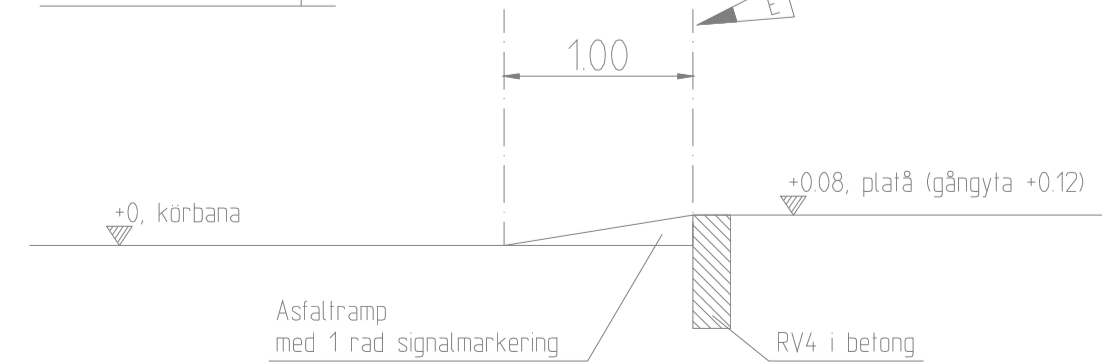


Överfart med förhöjning, ramptyp D  
 Tvärgata < 6000 f/ämvd  
 Ej i centrala staden.



Cykelöverfart i röd SF-sten, i övrigt asfalt/svart fiberbetong.  
 Övergångsstället markeras på vanligt sätt.  
 Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

Sektion ramp



ANVISNINGAR

B och L = sf-ytans mått, väljs minst som enl figurer.  
 SF-mått: B=antal skift x 0.108 + 0.32 m.  
 L=antal sten x 0.190 + 0.34 m.  
 Rand- och sluststen skall användas.  
 GC-mått i m, se även ARGUS 9.43

GC-typ	Cykeltrafik	
	Dubbelriktad	Enkelriktad
Kombinerad	3 (4)	2.5
Uppdelad	G15 <sup>1)</sup> +C2.5(2.0)	G15 <sup>1)</sup> +C2 (1.0)

Mått inom ( ) = undantag  
<sup>1)</sup> varav hinderfritt >120 m  
 Skiljeremans utformning och mått,  
 se standardritning 363/93-3540.

Dessa typer av förhöjningar utförs ej när buss  
 i linjetrafik förekommer.

▶ För ramptyp A och B vid linjetrafik gäller måtten:  
 rampläng påfart 160 m  
 rampläng avfart 160 m  
 plathöjd 80 mm

▶ Vid utformning av korsning med spårväg,  
 samråd alltid med TK:s säkerhetskontroller.

Rev	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
E	8	02-02-01	Mått vid busstrafik mm		RA
D	1	98-03-01	Vid utformning av korsning med spårväg		RA
C	5	95-02-22	Avfartsramp och indragningsmått		RA
B		94-05-09	Trafikmarkering, utformning		RA
A		94-05-04	Totalt ändrad utformning		RA

HANDLAGGARE <b>ROLF ANDERSSON</b>	IKVALSAKRAD	UPPRATTAD FÖR
RITAD/ÖVIG-PL <b>RAGDOV</b>	KONSTR. AV <b>RA</b>	STANDARDTRITNING GC-BANOR FÖRHÖJDA ÖVERFARTER
GOCKRÄND GÖTEBORG 93-12-01	SKALA 1:200 vid A1	UBBEKTSNR RITINGSNR 363/93-3541